

**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
КРУГЛЯНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАШИРСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

Р Е Ш Е Н И Е:

29 августа 2017 г.
с.Круглое

№ 78

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Круглянского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Круглянского сельского поселения, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ 'Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации', постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Круглянского сельского поселения, Генеральным планом Круглянского сельского поселения Совет народных депутатов Круглянского сельского поселения

р е ш и л:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Круглянского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области согласно приложения № 1.

2. Обнародовать настоящее решение на информационных стендах Круглянского сельского поселения и разместить на сайте администрации Круглянского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области.

Глава Круглянского сельского поселения



Г.Н.Лихачев

Приложение № 1
к решению Совета народных
депутатов
Круглянского сельского
поселения
от «29» августа 2017 г. № 78

**Программа
комплексного развития транспортной
инфраструктуры Круглянского сельского поселения
Каширского муниципального района Воронежской
области
на период 2017 - 2027 годы**

2017 год

Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Круглянского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 № 190-ФЗ; - Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", -Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257 –ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации; - Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - поручение Президента Российской Федерации от 17.03.2011 года Пр.-701; <p>Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Круглянского сельского поселения, Генеральный план Круглянского сельского поселения.</p>
Заказчик программы	Администрация Круглянского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области 396341, Воронежская область, Каширский район, с.Круглое, ул.Карла Маркса, д.52.
Основной разработчик Программы	Администрация Круглянского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области 396341, Воронежская область, Каширский район, с.Круглое, ул.Карла Маркса, д.52
Основные цели Программы	<p>Целью программы является:</p> <p>Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Круглянского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения Круглянского сельского поселения; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

<p>Задачи Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения, осуществляющих экономическую деятельность; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду населения.
<p>Целевые показатели (индикаторы) программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
<p>Сроки и этапы реализации программы</p>	<p>Срок реализации Программы 2017 – 2027 годы. Этапы реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - первый этап – 2017 – 2021гг. - второй этап – 2021- 2027гг.
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования средств, необходимых для реализации мероприятий Программы составит 4427000 рублей, в том числе по годам:</p> <p>2017 год - 361 тыс.руб. 2018 год - 351 тыс.руб. 2019 год - 381 тыс.руб. 2020 год - 390 тыс.руб. 2021 год - 410 тыс.руб. 2022 год - 415 тыс.руб. 2023 год – 420 тыс.руб. 2024 год - 421 тыс.руб. 2025 год - 423тыс.руб. 2026 год - 425 тыс. руб. 2027 год - 430 тыс.руб.</p> <p>Источники финансирования – бюджет Круглянского сельского поселения, областной бюджет.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры; - повышение безопасности дорожного движения; - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1. Общие положения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления сельского поселения, на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, Генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Круглянского сельского поселения (в дальнейшем - поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по научно-техническому сопровождению программы.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них. В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Корректировка Программы производится на основании предложений Правительства Воронежской области, администрации Круглянского сельского поселения, Совета народных депутатов Круглянского сельского поселения.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Круглянского сельского поселения на 2017 - 2027 (далее по тексту Программа) подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;
- Федерального закона от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»;
- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-Н1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012г. № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- Генерального плана Круглянского сельского поселения.

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 10 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Круглянского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

1.1. Основные понятия.

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
- защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
- искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
- элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;
- дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
- владелец автомобильных дорог — администрация Круглянского сельского поселения;
- пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;
- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при

выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Круглянского сельского поселения.

2.1. Социально — экономическое состояние Круглянского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области

Территория Круглянского сельского поселения входит в территории Каширского муниципального района Воронежской области, расположена в юго — западной его части.

Административным центром Круглянского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области является с.Круглое, расположенное в 36 км. от районного центра с.Каширское, в 35 км. от г.Воронежа.

Численность населения на 01.01.2017года – 836 человек.

Территориальное расположение Круглянского сельского поселения в границах Каширского муниципального района Воронежской области..

Территория Круглянского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области включает населенный пункт, образованный исходя из исторически сложившегося расселения, социально — экономических и культурных связей территории.

Территорию Круглянского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области составляют земли населенного пункта, земли сельскохозяйственного назначения, земли промышленности, транспорта, связи, энергетики, обороны.

Площадь территории Круглянского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области составляет 4373 га.

Главные отрасли сельского поселения – ведение ЛПХ, для ИП это деятельность по выращиванию сельскохозяйственной продукции.

Пути сообщения (внутрипоселковые дороги) служат дороги с твердым покрытием и грунтовые дороги, хорошо проходимые только в сухое время года, протяженностью 13.1 км.

Основой экономической базы Круглянского сельского поселения Каширского муниципального района Воронежской области является сельское хозяйство.

На территории Круглянского сельского поселения имеются: школа, ФАП, СДК, библиотека, отделение почты России, два магазина, ООО

«Вибробетон», ЖПК «Круглянский», ООО «Артель» Уровень безработицы высокий, в связи с тем, что производство на территории поселения практически отсутствует.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Круглянского сельского поселения осуществляются автомобильным видом транспорта и железнодорожным. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является маршрутное сообщение: «с.Круглое – г.Нововоронеж» и «с.Круглое – г.Воронеж». На территории поселения регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортная связь с районным и областным центрами осуществляется общественным транспортом (автобусное и маршрутное сообщение). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

На территории сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется

Воздушные перевозки не осуществляются.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Круглянское сельское поселение расположено в юго-западной части Каширского муниципального района Воронежской области.

Общественный пассажирский транспорт. Индивидуальный транспорт.

Важное значение для обеспечения жизнедеятельности поселения имеет общественный пассажирский транспорт. Пассажирские перевозки обеспечивает ИП Ишков Г.Г и ИП Баранов И.С.

В настоящее время Круглянское сельское поселение обслуживается маршрутом № 373 «Нововоронеж – с.Круглое (периодичность движения –30 мин), № 166 «Воронеж – Круглое» – (периодичность движения -через каждый час). Существующий транспорт удовлетворяет потребности населения в пассажирских перевозках. Дополнительные транспортные маршруты не требуются.

В сельском поселении имеется одна автобусная остановка пассажирского транспорта в границах населенного пункта с.Круглое.

Кроме пассажирского транспорта общественного пользования используется железнодорожный транспорт и индивидуальный автомобильный транспорт. Хранение индивидуальных автомобилей осуществляется на придомовых участках. Открытых площадок для хранения индивидуального транспорта на территории населенного пункта нет. Специально оборудованные площадки для временной парковки автотранспорта перед общественными зданиями отсутствуют.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется администрацией Круглянского сельского поселения

Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительство новых автомобильных автодорог не производилось более 20 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществляется за счет содержания дорог местного значения. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена внутрипоселковыми дорогами общего пользования местного значения. Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в Круглянском сельском поселении составляет 13.1 км. Параметры дорог местного значения не соответствуют нормативам V категории. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в Круглянском сельском поселении, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 70 %. Существует нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

**Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения
Мосальского сельского поселения Каширского муниципального района
Воронежской области**

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность	Вид покрытия автомобильной дороги		грунтовые, км	Ширина проезжей части, м	Техническая категория
				асфальто-бетонное, км	щебеночное, км			
1	20-220-824-ОП МП 01	.пр-кт Революции с.Круглое	2,45	0,010	0,553	1,887	4,5	V
2	20-220-824 ОП МП 02	ул.Солнце Свободы с.Круглое	1,62	-	-	1,62	5,0	
3	20-220-824 ОП	ул.Карла	1,4	-	-	1,4	5,0	

	МП 03	Маркса с.Круглое						
4	20-220-824 ОП МП 04	ул.Ленина с.Круглое	0,95	-	-	0,95	5,0	
5	20-220-824 ОП МП 05	пер. Хмелеводчес кий с.Круглое	0,3	-	-	0,3	5,0	
6	20-220-824 ОП МП 06	ул.Лесная с.Круглое	0,92	-	-	0,92	5,0	
7	20-220-824 ОП МП 07	ул.Советская с.Круглое	1,0	1,0	-	-	4,5	V
8	20-220-824 ОП МП 08	ул.Садовая х.Михайловк а	2,3	1,2	-	1,1	4,5	V
9	20-220-824 ОП МП 09	ул.Песчаная х.Михайловк а	2,2	-	-	2,2	5,0	
ВСЕГО:			13,140	2,210	0,553	10,377		

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов систем транспортной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Круглянского сельского поселения:

№	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (факт)
1	Общая численность населения, чел.	858	836	836
2	Количество автомобилей у населения, ед.	211	215	218
3	Уровень автомобилизации населения, ед./100 чел.	24	25	26

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены, преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории сельского поселения отсутствуют.

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 5 единиц. Основная часть перевозимых грузов – это грузы сельскохозяйственного назначения.

Содержание дорог общего пользования местного значения осуществляется в с.Круглое привлеченным транспортом.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно – технической базы, оборудования и персонала в сельском поселении нет.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Территория Круглянского сельского поселения не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.).

Перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только в возможным развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2027 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Круглянского сельского поселения не ожидается.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

3. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

7. Генеральный план Круглянского сельского поселения, утвержден решением Совета народных депутатов Круглянского сельского поселения от 19.10.2011г. № 47;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого снижения численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Круглянского сельского поселения расположены 2 населенных пункта, в которых проживает 836 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 303 человека, дети до 18-летнего возраста – 86 человек. Зарегистрировано 9 организаций различной формы деятельности

Динамика изменения численности населения

Показатели	2013	2014	2015	2016	2017
Численность населения, чел.	856	856	858	836	836
Население в трудоспособном возрасте	464	481	470	448	
Население старше трудоспособного возраста	215	198	208	222	
Дети от 0-6 вкл.	75	75	78	66	
Дети 0-17 вкл.	177	177	180	166	
Число родившихся, чел.	5	3	4	3	
Число умерших, чел.всего	13	16	12	4	
Естественный прирост(+), убыль(-)	-8	-13	-12	-1	

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенного пункта личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Круглянского сельского поселения

№	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)
1	Общая численность населения, чел.	836	834	831	831	834
2	Количество автомобилей у населения, ед.	218	220	222	224	226
3	Уровень автомобилизации населения, ед./100 чел.	26	26	26	26	27

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельского населенного пункта. А также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 – 2017 годы и на период до 2020 года».

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного

передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Круглянского сельского поселения на 2017 – 2027 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Оценочная стоимость тыс.руб.	Источники Финансирования
1.	Отсыпка шлаком (щебнем) ул.Солнце Свободы 0.208 км.	2017 г.	361	Областной бюджет
2.	Отсыпка шлаком (щебнем) ул. Солнце Свободы 1.121 км.	2018 – 2022 гг	1947	Областной бюджет
3.	Отсыпка шлаком (щебнем) переулок Хмелеводческий 0,242 км.	2023 г	420	Областной бюджет
4.	Отсыпка шлаком (щебнем) ул. Заречная 2.3 км.	2022 – 2024гг	1.230	Областной бюджет

6.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования указанными в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы составляет 4427.рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Круглянского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы сельского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

7. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Круглянского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.

